

**Муниципальное образование Кировское городское поселение
Кировского муниципального района Ленинградской области**

РАЗРАБОТАНА

Общество с ограниченной
ответственностью «ДОРНАДЗОР»
Генеральный директор
А.А. Чурсинов



УТВЕРЖДЕНА

Глава администрации муниципального
образования «Кировск» Кировского
муниципального района
Ленинградской области
Кротова О.Н.

« 28 » 05 2025 г

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КИРОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Том 1
Томов 2

Согласующие органы и организации:

- 1 Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
- 2 ФКУ Упрдор "Северо-Запад"
- 3 Администрация Всеволожского муниципального района
- 4 Администрация Шлиссельбургского городского поселения
- 5 Администрация Морозовского городского поселения
- 6 Администрация Колтушского городского поселения
- 7 Администрация Дубровского городского поселения
- 8 Администрация Павловского городского поселения
- 9 Администрация Мгинского городского поселения
- 10 Администрация Приладожского городского поселения
- 11 Администрация Синявинского городского поселения
- 12 Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области

23.04.25
23.05.25
22.05.25
20.05.25
22.04.25
26.05.25
15.05.25
16.05.25
15.05.25
21.05.25
06.05.25
24.05.25

Санкт-Петербург 2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ, РАССМАТРИВАЮЩИХ КСОДД

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	<u>Исх. №08-742/2025-0-1– от 23.04.2025</u> номер, дата
ФКУ Упрдор "Северо-Запад"	<u>Исх. № 3835 – от 23.05.2025</u> номер, дата
Администрация Всеволожского муниципального района	<u>Исх. № 14580/1.0-15 отв. – от 22.05.2025</u> номер, дата
Администрация Шлиссельбургского городского поселения	<u>Исх. № 1153 – от 20.05.2025</u> номер, дата
Администрация Морозовского городского поселения	<u>Исх. № 01-10-1279/2025 – от 22.04.2025</u> номер, дата
Администрация Колтушского городского поселения	<u>Исх. № 1918/2025– от 26.05.2025</u> номер, дата
Администрация Дубровского городского поселения	<u>Исх. № 921/01-14– от 15.05.2025</u> номер, дата
Администрация Павловского городского поселения	<u>Исх. № 904 – от 16.05.2025</u> номер, дата
Администрация Мгинского городского поселения	<u>Исх. № 2304 – от 15.05.2025</u> номер, дата
Администрация Приладожского городского поселения	<u>Исх. № 1042/01-19– от 21.05.2025</u> номер, дата
Администрация Синявинского городского поселения	<u>Исх. № 1477/2025 – от 06.05.2025</u> номер, дата
Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области	<u>Исх. № 93/751 – от 27.05.2025</u> номер, дата

РЕФЕРАТ

Отчет 35 с., 1 кн., 2 табл., 27 источн.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ЕДИНЫЙ ОБМЕННЫЙ ФОРМАТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Объектом исследования является транспортный комплекс муниципального образования «Кировск» включая улично-дорожную сеть и объекты транспортной инфраструктуры, в том числе: сеть дорог и улиц (вне зависимости от типа собственности), технические средства перевозки и объекты транспортной инфраструктуры, парковочные пространства.

Цель работы – разработка программы мероприятий, направленных на оптимизацию схемы организации и обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов, оптимизацию парковочного пространства, организацию прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Цель работы – формирование комплексных решений об организации дорожного движения на территории муниципального образования «Кировск», реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения; разработка мероприятий, направленных на:

- увеличение пропускной способности сети дорог и улиц муниципального образования «Кировск»;
- предупреждение заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей;
- снижение аварийности и негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Также целью разработки КСОДД является формирование базы данных о нормативно-правовой основе управления, существующем состоянии, прогнозируемых изменениях и перспективах развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами работы являются:

- сбор и анализ данных, необходимых для оценки работы транспортного комплекса объекта исследования;
- оценка существующей дорожно-транспортной ситуации на сети дорог муниципального образования «Кировск»;
- проведение транспортных и транспортно-социологических обследований на территории муниципального образования «Кировск»;
- актуализация математических микро- и макромоделей транспортной системы муниципального образования «Кировск»;
- разработка адресного перечня мероприятий по организации дорожного движения в границах муниципального образования «Кировск»;
- оценка эффективности и выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД на основе результатов транспортного моделирования;
- формирование проекта КСОДД муниципального образования «Кировск».

В работе применялись методы сбора и анализа статистической информации,

геоинформационное моделирование, транспортное зонирование, обследования транспортных и пешеходных потоков, методы пространственного анализа, оценка пропускной способности, а также разработка макро- и микромоделей транспортного спроса.

Предполагается, что актуализация и реализация комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Кировск», позволит снизить количество аварий, улучшить пропускную способность дорог, сократить время в пути, улучшить условия для пешеходов и велосипедистов, а также сократить вредное воздействие транспорта на окружающую среду.

СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласований и ответов органов и организаций, рассматривающих КСОДД	2
Реферат	3
Содержание	5
Введение	8
Паспорт КСОДД	9
Заключение.....	32
Список использованных источников.....	33

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

а/д	- автомобильная дорога
АО	- акционерное общество
б-р	- бульвар
БЦ	- бизнес-центр
в т.ч.	- в том числе
ВНД	- внутренняя норма доходности
ВУЗ	- высшее учебное заведение
г.	- год
гг.	- года
ГИБДД	- государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГИС	- геоинформационная система
ГЛОНАСС	- глобальная навигационная спутниковая система
ГТ	- грузовой транспорт
д.	- деревня
ДП	- диспетчерский пункт
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
ед.	- единиц
ж/д	- железнодорожный
ЖК	- жилой комплекс
ИД	- индекс доходности
ИДН	- искусственная дорожная неровность
ИЖС	- индивидуальное жилищное строительство
исх.	- исходящий
ИТ	- индивидуальный транспорт
ИТС	- интеллектуальная транспортная система
кв. м	- квадратных метров
км	- километр
км/ч	- километров в час
КСОДД	- комплексная схема организации дорожного движения
м	- метров
м/м	- машиномест
МГН	- маломобильные группы населения
мин	- минута
МКД	- многоквартирный дом
млн	- миллионов
млрд	- миллиардов
МО	- муниципальное образование
МП	- муниципальная программа
МТ	- места труда
МТС	- маршрутное транспортное средство
НПА	- нормативно-правовой акт
ОБ	- областной бюджет
ОДД	- организация дорожного движения

ост.	- остановка
ОТ	- общественный транспорт
п.	- поселок
пасс	- пассажир
ПДД	- правила дорожного движения
пер.	- переулок
ПЗ	- пояснительная записка
ПЗЗ	- правила землепользования и застройки
ПИР	- проектно-изыскательские работы
ПО	- программное обеспечение
ПС	- подвижной состав
ПТОП	- пассажирский транспорт общего пользования
р.	- река
руб.	- рублей
с.	- село
СИМ	- средство индивидуальной мобильности
СНТ	- садовое некоммерческое товарищество
СО	- светофорный объект
СП	- свод правил / сельское поселение
ССУ	- светосигнальное устройство
ССУЗ	- среднее специальное учебное заведение
СТО	- станция технического обслуживания
т	- тонн
ТБО	- твёрдые бытовые отходы
ТКО	- твёрдые коммунальные отходы
ТПУ	- транспортно-пересадочный узел
ТС	- транспортные средства
ТСОДД	- технические средства организации дорожного движения
тыс.	- тысяч
УДС	- улично-дорожная сеть
ул.	- улица
ч	- час
чел.	- человек
ш.	- шоссе
шт.	- штук

ВВЕДЕНИЕ

Современные урбанистические процессы, характеризующиеся ростом населения, уровнем автомобилизации и усложнением пространственной структуры городов, предъявляют повышенные требования к организации улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры. Муниципальное образование «Кировск», расположенное в Ленинградской области, в условиях динамичного социально-экономического развития испытывает необходимость системной трансформации подходов к организации дорожного движения.

Комплексная схема организации дорожного движения рассматривается как ключевой инструмент повышения эффективности транспортной системы, позволяющий учитывать взаимосвязанные параметры пространственного, демографического и транспортного планирования. Разработка КСОДД направлена на достижение устойчивого транспортного функционирования за счёт сбалансированного распределения транспортных потоков, повышения пропускной способности улично-дорожной сети, улучшения условий передвижения всех участников дорожного движения, включая пешеходов и велосипедистов, а также минимизации экологических и социально-экономических потерь, связанных с неэффективной организацией движения.

Актуальность исследования обусловлена необходимостью адаптации улично-дорожной сети к текущим и прогнозируемым транспортным нагрузкам, рационализации работы общественного транспорта, развития парковочной инфраструктуры и внедрения интеллектуальных транспортных систем. Теоретико-методологическая основа проектирования базируется на современных принципах транспортного моделирования, использовании геоинформационных технологий, статистических и социологических данных, что обеспечивает комплексный характер анализа и проектных решений.

Объектом исследования является транспортная система муниципального образования «Кировск», включая улично-дорожную сеть, маршруты регулярных перевозок, элементы транспортной инфраструктуры и технические средства организации дорожного движения.

Цель разработки — формирование обоснованной и реализуемой системы мероприятий, направленных на совершенствование организации дорожного движения в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе с учётом факторов безопасности, доступности, экологической устойчивости и градостроительного развития. В рамках исследования предполагается проведение анализа текущего состояния транспортной системы, определение транспортного спроса, моделирование сценариев развития, а также формирование адресной программы мероприятий с оценкой их эффективности и обоснованием очередности реализации.

ПАСПОРТ КСОДД

1. Наименование КСОДД

Комплексная схема организации дорожного движения Кировского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области

2. Основание для разработки КСОДД

1) Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

3. Наименование заказчика

Муниципальное казенное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства и обеспечения" Муниципального образования Кировское городское поселение муниципального образования Кировский Муниципальный район Ленинградской области

4. Наименование разработчика КСОДД

ООО «Дорнадзор»

5. Цели и задачи КСОДД

Цели актуализации КСОДД:

– формирование комплексных решений по организации дорожного движения на территории Кировского городского поселения реализующих среднесрочные и долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения;

– актуализация мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности, повышение средней скорости движения улично-дорожной сети Кировского городского поселения предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей, снижения аварийности и негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения, обеспечение приоритета движения общественного транспорта, а также формирование базы данных о нормативно-правовой основе управления, существующем состоянии, прогнозируемых изменениях и перспективах развития транспортной инфраструктуры.

Актуализация КСОДД производится в следующей последовательности:

1) предварительный анализ существующей документации по организации дорожного движения для сети дорог в границах Кировского городского поселения;

2) проведение обследований параметров работы транспортной системы и подвижности населения на территории Кировского городского поселения.

3) актуализация математической модели транспортной системы Кировского городского поселения.

4) актуализация системы целевых показателей реализации КСОДД.

5) формирование вариантов проектирования КСОДД.

6) оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования.

7) выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД.

6. Значение показателей результатов реализации КСОДД для совокупности улиц и дорог, расположенных на территории МО «Кировск»

Значения целевых показателей реализации целевого сценария КСОДД представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Значения целевых показателей КСОДД МО «Кировск» для целевого сценария

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Целевой сценарий						
		2026	2027	2028	2029	2030	2035	2040
Показатели безопасности дорожного движения								
1	Количество ДТП	8	8	6	5	4	4	4
2	Количество погибших в результате ДТП	7	3	4	4	1	3	3
3	Количество раненных в результате ДТП	8	8	6	5	4	4	4
4	Социальный риск	21,7	9,2	12,1	11,9	2,9	9,9	7,4
5	Транспортный риск	9,5	4,0	5,3	5,2	1,3	4,3	3,3
6	Тяжесть последствий ДТП	46,1	26,1	37,7	41,2	17,5	44,2	42,9
7	Коэффициент аварийности	0,10	0,11	0,08	0,07	0,05	0,05	0,04
Показатели качества транспортного обслуживания								
8	Доля улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, %	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	81,3	81,3
9	Общий объем передвижений на транспорте, пасс.	8675	8882	9029	9240	9379	10680	11954
10	Объем передвижений на ПТОП, пасс.	940	1075	1094	1193	1225	1008	1238
11	Объем передвижений на ИТ, пасс.	7735	7807	7936	8048	8154	9672	10716
12	Доля передвижений на ПТОП, %	11%	12%	12%	13%	13%	9%	10%
13	Доля передвижений на ИТ, %	89%	88%	88%	87%	87%	91%	90%
14	Среднее время реализации корреспонденции на ПТОП, мин	13,08	13,32	13,28	13,35	13,39	13,88	14,06
15	Среднее время реализации корреспонденции на ИТ, мин	7,35	7,29	7,30	7,31	7,34	7,03	7,17
16	Средняя дальность поездки на ПТОП, км	5,19	5,26	5,25	5,27	5,29	5,93	6,01
17	Средняя дальность поездки на ИТ, км	5,71	5,71	5,72	5,74	5,76	5,77	5,81
Показатели эффективности организации дорожного движения								
18	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час «пик» (загрузка более 70%), км	0,780	0,780	0,780	0,780	0,780	1,715	1,905
19	Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час «пик» (загрузка более 70%), %	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,008	0,009
20	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час «пик» (загрузка более 100%), км	0,158	0,000	0,000	0,000	0,000	0,343	0,544
21	Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час «пик» (загрузка более 100%), %	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	0,002
Показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения								
22	Оксид углерода CO, т/год	173,16	174,58	178,18	181,56	184,66	201,48	230,55
23	Сумма оксидов азота NOx, т/год	102,71	104,49	106,49	108,33	110,25	131,20	146,20
24	НМЛОС (углеводороды CH), т/год	50,02	50,43	51,47	52,45	53,35	58,20	66,60

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Целевой сценарий						
		2026	2027	2028	2029	2030	2035	2040
25	НМЛОС (формальдегид), т/год	0,29	0,29	0,30	0,30	0,31	0,34	0,38
26	НМЛОС (бензапирен), т/год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Диоксид серы SO ₂ , т/год	1,27	1,28	1,31	1,33	1,35	1,48	1,69
28	Дисперсные частицы (РМ) - Сажа, т/год	1,06	1,07	1,09	1,11	1,13	1,23	1,41
29	Суммарная масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, т/год	328,50	332,13	338,83	345,08	351,05	393,92	446,84
Показатели развития парковочного пространства и размещение парковок (парковочных мест) общего пользования								
30	Обеспеченность парковочными местами, %	3,16	3,12	3,07	3,03	2,99	2,69	2,43
31	Загруженность парковочных мест вдоль УДС, %	7,84	7,94	8,05	8,15	8,26	9,25	10,26

7. Сроки и этапы реализации КСОДД

Сроки реализации КСОДД – 2026-2040 гг. в том числе:

- Этап I – 2026 г.;
- Этап II – 2027 г.;
- Этап III – 2028 г.;
- Этап IV – 2029 г.;
- Этап V – 2030 г.;
- Этап VI – 2031-2035 гг.;
- Этап VII – 2036-2040 гг.

8. Описание мероприятий по организации дорожного движения

Мероприятия по ОДД включают предложения по:

- 1) разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение по времени движения транспортных средств;
- 2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности;
- 3) оптимизация циклов светофорного регулирования;
- 4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров);
- 5) использование адаптивного регулирования на светофорных объектах (при наличии обоснования);
- 6) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов, велосипедных дорожек и велосипедных полос;
- 7) организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе введение приоритета движения маршрутных транспортных средств;
- 8) развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 9) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
- 10) организация реверсивного движения и (или) одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- 11) введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;
- 12) организация движения грузовых автомобилей;
- 13) установление скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 14) обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям;
- 15) развитие дорог или их участков, направленное на повышение эффективности функционирования совокупности дорог и улиц, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 16) расстановка работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

9. Объёмы и источники финансирования КСОДД

Общий объём финансирования КСОДД до 2040 г. составляет 3 304 202, 30 тыс. руб., в том числе:

- за счёт федерального бюджета – 2 486, 73 тыс. руб.;
- за счёт регионального бюджета – 553 844, 87 тыс. руб.;
- за счёт местного бюджета – 1 206 638, 70 тыс. руб.;

– за счёт внебюджетных источников – 1 541 232, 0 тыс. руб.

Объём финансирования по срокам реализации КСОДД:

– 2026г. – 544 805, 33 тыс. руб.;

– 2027г. – 186 552, 68 тыс. руб.;

– 2028г. – 160 743, 07 тыс. руб.;

– 2029г. – 6 377, 11 тыс. руб.;

– 2030г. – 1 547 579, 00 тыс. руб.;

– 2031-2035гг. – 849 894, 92 тыс. руб.;

– 2036-2040гг. – 8 250, 19 тыс. руб.

В таблице 2 представлен перечень мероприятий по организации дорожного движения для утверждаемого сценария.

Таблица 2 - Перечень мероприятий по организации дорожного движения для утверждаемого сценария

№ п.п.	Наименование объекта	Место-расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
1	ТПУ «Автостанция г. Кировска»	МО «Кировск»	Организация ТПУ регионального значения	ед.	1	2029	2030	1 541 232,00	Внебюджетные источники	КСОДД	Повышение качества транспортного обслуживания ПТОП
2	Отстойно-разворотная площадка «Советская ул., 41»	МО «Кировск»	Строительство ОРП	ед.	1	2026	2027	3 021,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение качества транспортного обслуживания ПТОП
3	Остановочный пункт «Советская ул., 41»	МО «Кировск»	Строительство ОП	ед.	1	2026	2027	903,47	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение качества транспортного обслуживания ПТОП
4	Автомобильные дороги федерального значения	МО «Кировск»	Установка знаков для обеспечения запрета транзита грузовых ТС	ед.	4	2026	2027	76,00	Федеральный бюджет	КСОДД	Исключение транзита через жилые районы г. Кировска, оптимизация проезда большегрузных автомобилей
5	Автомобильные дороги регионального значения	МО «Кировск»	Установка знаков для обеспечения запрета транзита грузовых ТС	ед.	12	2026	2027	228,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	Исключение транзита через жилые районы г. Кировска, оптимизация проезда

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
											большегрузных автомобилей
6	Автомобильные дороги регионального значения	МО «Кировск»	Установка знаков для обеспечения запрета транзита грузовых ТС	ед.	6	2035	2035	114,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	Исключение транзита через жилые районы г. Кировска, оптимизация проезда большегрузных автомобилей
7	Автомобильные дороги местного значения	МО «Кировск»	Установка знаков для обеспечения запрета транзита грузовых ТС	ед.	8	2026	2027	152,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Исключение транзита через жилые районы г. Кировска, оптимизация проезда большегрузных автомобилей
8	Автомобильные дороги местного значения	МО «Кировск»	Установка знаков для обеспечения запрета транзита грузовых ТС	ед.	14	2035	2035	266,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Исключение транзита через жилые районы г. Кировска, оптимизация проезда большегрузных автомобилей
9	Пешеходные переходы на автомобильных дорогах федерального значения	МО «Кировск»	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ед.	11	2026	2027	92,73	Федеральный бюджет	КСОДД	Обеспечение комфортной городской среды для ММГН

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
10	Пешеходные переходы на автомобильных дорогах регионального значения	МО «Кировск»	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ед.	19	2026	2027	160,17	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	Обеспечение комфортной городской среды для ММГН
11	Пешеходные переходы на автомобильных дорогах местного значения	МО «Кировск»	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ед.	77	2026	2029	649,11	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Обеспечение комфортной городской среды для ММГН
12	Пешеходные переходы на автомобильных дорогах местного значения	МО «Кировск»	Обустройство пешеходных переходов занижением бордюрного камня	ед.	8	2026	2026	32,96	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Обеспечение комфортной городской среды для ММГН
13	Автомобильная дорога регионального значения «13 км автодороги Магистральная – ст. Апраксин»	МО «Кировск»	Реконструкция автомобильной дороги на участке 0 км – 9,4 км IV технической категории	км	9,4	2025	2026	535 334,47	Бюджет Ленинградской области	СТП ЛО	Повышение связности территории, развитие УДС
14	Магистральные улицы общегородского значения МО «Кировск»	МО «Кировск»	Строительство улично-дорожной сети	км	2,4	2026	2027	173 699,16	Бюджет МО «Кировск»	Генплан, ПКРТИ	Повышение связности территории, развитие УДС
15	Магистральные улицы общегородского	МО «Кировск»	Строительство улично-дорожной сети	км	1,4	2027	2028	101 324,51	Бюджет МО «Кировск»	Генплан, ПКРТИ	Повышение связности территории, развитие УДС

№ п.п.	Наименование объекта	Место-расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
	значения МО «Кировск»										
16	Магистральные улицы общегородского значения МО «Кировск»	МО «Кировск»	Строительство улично-дорожной сети	км	10,3	2030	2035	745 458,88	Бюджет МО «Кировск»	Генплан, ПКРТИ	Повышение связности территории, исключение транзита через территорию г. Кировска, развитие УДС
17	Магистральные улицы районного значения МО «Кировск»	МО «Кировск»	Строительство улично-дорожной сети	км	0,8	2028	2028	51 688,17	Бюджет МО «Кировск»	Генплан, ПКРТИ	Повышение связности территории, развитие УДС
18	Улицы и дороги местного значения МО «Кировск»	МО «Кировск»	Строительство улично-дорожной сети	км	2,6	2034	2035	97 668,04	Бюджет МО «Кировск»	Генплан, ПКРТИ	Повышение связности территории, развитие УДС
19	Разметка перед контейнерной площадкой на ул. Набережной, 17	МО «Кировск», ул. Набережная, 17	Обозначение контейнерной площадки для вывоза ТБО	ед	1	2027	2027	7,54	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	сокращение среднесуточной загруженности
20	Разметка перед контейнерной площадкой на ул. Набережной, 1-4	МО «Кировск», ул. Набережная, 1, корп. 4	Обозначение контейнерной площадки для вывоза ТБО	ед	1	2027	2027	7,54	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	сокращение среднесуточной загруженности
21	Разметка перед контейнерной площадкой на ул. Молодежной, 8	МО «Кировск», ул. Молодежная, 8	Обозначение контейнерной площадки для вывоза ТБО	ед	1	2027	2027	7,54	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	сокращение среднесуточной загруженности

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
22	Разметка перед контейнерной площадкой на ул. Энергетиков, 9	МО «Кировск», ул. Энергетиков, 9	Обозначение контейнерной площадки для вывоза ТБО	ед	1	2027	2027	7,54	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	сокращение среднесуточной загруженности
23	Разметка перед контейнерной площадкой на ул. Новой, 22	МО «Кировск», ул. Новая, 22	Обозначение контейнерной площадки для вывоза ТБО	ед	1	2027	2027	7,54	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	сокращение среднесуточной загруженности
24	Запрет остановки по четным/нечетным дням на ул. Новой, 23-29	МО «Кировск», ул. Новая, 23 – 29 (и далее)	Запрет остановки по четным/нечетным дням	ед	1	2028	2028	64,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	сокращение среднесуточной загруженности
25	Локальные мероприятия по повышению БДД на пересечении ул. Набережная – ул. Новая	МО «Кировск», ул. Набережная - ул. Новая	Демонтаж дублирующих дорожных знаков	ед	1	2028	2028	40,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	повышение БДД
26	Локальные мероприятия по повышению пропускной способности на пересечении ул. Набережная – ул. Новая	МО «Кировск», ул. Набережная - ул. Новая	обновление горизонтальной разметки, ТСОДД, бордюрного камня	ед	1	2028	2028	1 336,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	повышение пропускной способности
27	Локальные мероприятия по повышению БДД на пересечении ул. Набережная – ул. Безымянная	МО «Кировск», ул. Набережная - ул. Безымянная	обновление горизонтальной разметки, ТСОДД, ограждений, демонтаж СО	ед	1	2027	2027	778,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	повышение БДД

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
28	Локальные мероприятия по повышению БДД на пересечении ул. Новая – ул. Ладожская	МО «Кировск», ул. Новая - ул. Ладожская	нанесение осевой и краевой разметки	ед	1	2028	2028	180,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение БДД
29	Локальные мероприятия по повышению БДД на пересечении ул. Набережная – ул. Советская	МО «Кировск», ул. Набережная - ул. Советская	нанесение осевой и краевой разметки, разметка парковочного пространства	ед	1	2029	2029	360,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	повышение БДД
30	Сезонные ограничения для грузовых ТС	МО «Кировск», Ладожский мост, на 40-41 км. трассы Р-21	Запрет движения грузовых транспортных средств массой более 23 тонн и нагрузкой на ось более 6 тонн в зимнее время	ед	1	ежег одно	ежег одно	50,00	Федеральный бюджет	КСОДД	повышение БДД
31	Ограничения остановки и стоянки в течение дня	МО «Кировск», ул. Новая 17 - 23	Запрет остановки по будням	ед	1	2027	2027	50,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение БДД, оптимизация парковочного пространства, увеличение пропускной способности
32	Сезонные ограничения движения для всех участников ДД	МО «Кировск»	Запрет движения на участках уборки снега (200-300 метров)	ед	1	ежег одно	ежег одно	50,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение БДД, оптимизация парковочного пространства, увеличение

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
											пропускной способности
33	Детекторы учета движения (интенсивность+тип +скорость) на сечение	МО «Кировск», Мурманское шоссе (вблизи границ МО «Кировск»)	Обустройство сечения детектором учета движения	ед	1	2030	2030	784,00	Федеральный бюджет	КСОДД	оценка деятельности органов исполнительной власти всех уровней, а также обоснование выбора мероприятий по ОДД для повышения их эффективности
34	Детекторы учета интенсивности на пересечение Т-типа	МО «Кировск», ул. Набережная и ул. Безымянная	Обустройство пересечения детектором учета интенсивности	ед	1	2030	2030	1 168,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	оценка деятельности органов исполнительной власти всех уровней, а также обоснование выбора мероприятий по ОДД для повышения их эффективности
35	Детекторы учета интенсивности на пересечение Х-типа	МО «Кировск», ул. Набережная – ул. Новая	Обустройство пересечения детектором учета интенсивности	ед	1	2027	2027	1 552,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	оценка деятельности органов исполнительной власти всех уровней, а также

Цель мероприятия	Источник мероприятия	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	Срок конца реализации	Срок начала реализации	Кол-во	Ед. изм.	Описание мероприятия	Место-расположение	Наименование объекта	№ п.п.
обоснование выбора мероприятий по ОДД для повышения их эффективности											
оценка деятельности органов исполнительной власти всех уровней, а также обоснование выбора мероприятий по ОДД для повышения их эффективности	КСОДД	Бюджет Ленинградской области	1 168,00	2035	2035	1	ед	Обустройство пересечения детектором учета интенсивности	МО «Кировск», ул. Новая – ул. Ладожская	Детекторы учета интенсивности на пересечение Т-типа	36
оценка деятельности органов исполнительной власти всех уровней, а также обоснование выбора мероприятий по ОДД для повышения их эффективности	КСОДД	Федеральный бюджет	784,00	2028	2028	1	ед	Обустройство сечения детектором учета движения	МО «Кировск», а/д Кола – ул. Магистральная	Детекторы учета движения (интенсивность+тип +скорость) на сечение	37

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
38	Детекторы учета движения (интенсивность+тип +скорость) на сечение	МО «Кировск», а/д А120 – ул. Красноярск ая	Обустройство сечения детектором учета движения	ед	1	2040	2040	784,00	Федеральный бюджет	КСОДД	оценка деятельности органов исполнительной власти всех уровней, а также обоснование выбора мероприятий по ОДД для повышения их эффективности
39	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск», ул. Маяковског о, стр. 31	Демонтаж пешеходного ограждения	ед	1	2027	2027	100,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
40	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск», пересечение ул. Победы и ул. Железнодорож ной	Организация пешеходных переходов	ед	1	2028	2028	72,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
41	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск», ул. Новая, 2	Организация пешеходного перехода	ед	1	2029	2029	36,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
											пешеходных маршрутов
42	Развитие инфраструктуры для пешеходов	ул. Северная, стр. 9	Обустройство дорожного зеркала на выезде из жилой зоны	ед	1	2030	2030	13,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
43	Развитие инфраструктуры для пешеходов	ул. Северная, стр. 6	Организация пешеходного перехода	ед	1	2030	2030	36,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
44	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск», пересечение ул. Горького и ул. Комсомоль ской	Организация пешеходных переходов	ед	1	2035	2035	144,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
45	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск»	Организация контрастного освещения пешеходных переходов (15 ед.)	ед	1	2026	2026	1 950,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
46	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск»	Организация контрастного освещения пешеходных переходов (15 ед.)	ед	1	2027	2027	1 950,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
47	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск»	Организация контрастного освещения пешеходных переходов (15 ед.)	ед	1	2028	2028	1 950,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
48	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск»	Организация контрастного освещения пешеходных переходов (15 ед.)	ед	1	2029	2029	1 950,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
49	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск»	Организация контрастного освещения пешеходных переходов (15 ед.)	ед	1	2030	2030	1 950,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение связности пешеходных маршрутов
50	Развитие инфраструктуры для пешеходов	МО «Кировск»	Организация контрастного освещения	ед	1	2035	2035	4 420,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности для пешеходов, повышение

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
			пешеходных переходов (34 ед.)								связности пешеходных маршрутов
51	Развитие велосипедной инфраструктуры и СИМ	МО «Кировск», ул. Набережная	Обустройство велосипедной дорожки	км	1,08	2025	2026	6 169,90	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	повышение безопасности движения велосипедистов и пользователей СИМ, создание связной велосети
52	Развитие велосипедной инфраструктуры и СИМ	МО «Кировск», ул. Запрудная- ул.Гвардейская -ул.Прорыва	Обустройство велопешеходной дорожки	км	1,36	2039	2040	3 661,63	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности движения велосипедистов и пользователей СИМ, создание связной велосети
53	Развитие велосипедной инфраструктуры и СИМ	МО «Кировск», ул. Набережная (ул.Северная- бул.Партизанск ой Славы)	Обустройство велосипедной дорожки	км	0,41	2026	2027	2 363,85	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	повышение безопасности движения велосипедистов и пользователей СИМ, создание связной велосети
54	Развитие велосипедной инфраструктуры и СИМ	МО «Кировск», ул. Возрождения	Обустройство велопешеходной дорожки	км	0,65	2038	2039	1 752,96	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности движения велосипедистов и пользователей СИМ, создание связной велосети

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
55	Развитие велосипедной инфраструктуры и СИМ	МО «Кировск», ул. Северная	Обустройство велосипедной дорожки	км	0,19	2026	2027	1 106,60	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности движения велосипедистов и пользователей СИМ, создание связной велосети
56	Развитие велосипедной инфраструктуры и СИМ	МО «Кировск», ул. Северная	Обустройство велопешеходной дорожки	км	0,57	2035	2036	1 551,61	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	повышение безопасности движения велосипедистов и пользователей СИМ, создание связной велосети
57	Развитие велосипедной инфраструктуры и СИМ	МО «Кировск», ул. Набережная (от бул. Партизанской Славы до ул. Новой)	Обустройство велопешеходной дорожки	км	0,51	2027	2028	1 388,40	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	повышение безопасности движения велосипедистов и пользователей СИМ, создание связной велосети
58	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Горького, 26	Установка знака 3.24 «Ограничение скорости» перед ИДН	ед	1	2035	2035	25,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности дорожного движения
59	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Горького- ул. Льва Толстого	Установка знака 3.24 «Ограничение скорости» перед ИДН	ед	1	2035	2035	25,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности дорожного движения
60	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Горького-	Установка знака 3.24 «Ограничение	ед	1	2035	2035	25,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
		ул. Льва Толстого	скорости» перед ИДН								дорожного движения
61	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Набережная- ул. Безымянная	Установка знака 3.24 «Ограничение скорости» в зоне ограниченной видимости	ед	1	2027	2027	25,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	Повышение безопасности дорожного движения
62	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Набережная, ост. «Дубровская ТЭЦ»	Установка знака 3.24 «Ограничение скорости» в зоне ограниченной видимости	ед	1	2027	2027	25,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	Повышение безопасности дорожного движения
63	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Северная, ИДН перед пешеходным переходом у сквера	Установка знака 3.24 «Ограничение скорости» вблизи ДОУ	ед	2	2026	2026	50,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности дорожного движения
64	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Новая, 3	Установка знака 3.24 «Ограничение скорости» перед ИДН	ед	1	2028	2028	25,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности дорожного движения
65	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Новая, 7	Установка знака 3.24 «Ограничение скорости» перед ИДН	ед	1	2028	2028	25,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности дорожного движения
66	Скоростные ограничения для автомобилистов	МО «Кировск», ул. Новая, 9	Установка знака 3.24 «Ограничение скорости» вблизи ДОУ	ед	1	2028	2028	25,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности дорожного движения

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
67	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	МО «Кировск», ул. Северная – ул. Набережная	Установка ЗМО 3 уровня (1 ед.)	ед	1	2027	2027	27,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	Повышение информированнос ти участников дорожного движения
68	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	МО «Кировск», ул. Запрудная – ул. Набережная	Установка ЗМО 3 уровня (1 ед.)	ед	1	2027	2027	27,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	Повышение информированнос ти участников дорожного движения
69	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	МО «Кировск», ул. Победы – ул. Краснофлот ская	Установка ЗМО 3 уровня (4 ед.)	ед	1	2028	2028	108,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение информированнос ти участников дорожного движения
70	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	МО «Кировск», ул. Победы – ул. Маяковског о	Установка ЗМО 3 уровня (4 ед.)	ед	1	2028	2028	108,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение информированнос ти участников дорожного движения
71	Совершенствование системы информационного обеспечения	МО «Кировск», ул. Советская – ул. Маяковског о	Установка ЗМО 3 уровня (4 ед.)	ед	1	2029	2029	108,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение информированнос ти участников

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
	участников дорожного движения										дорожного движения
72	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	МО «Кировск», ул. Новая – ул. Ладожская	Установка ЗМО 3 уровня (3 ед.)	ед	1	2029	2029	81,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение информированнос ти участников дорожного движения
73	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	МО «Кировск», ул. Северная – ул. Ладожская	Установка ЗМО 3 уровня (3 ед.)	ед	1	2030	2030	81,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение информированнос ти участников дорожного движения
74	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	МО «Кировск», ул. Центральна я (п. Молодцово, ост. »Молодцо во)	Установка ЗМО 3 уровня (3 ед.)	ед	1	2030	2030	81,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	Повышение информированнос ти участников дорожного движения
75	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	МО «Кировск», ул. Детская – ул. Луговая (п. Молодцово)	Установка ЗМО 3 уровня (3 ед.)	ед	1	2035	2035	81,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение информированнос ти участников дорожного движения

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
76	Расстановка комплексов ФВФ	МО «Кировск», ул. Новая, стр.32/2	Фиксация нарушений запрета остановки ТС, проезда пешеходного перехода	ед	1	2029	2029	1 925,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Соблюдение правил парковки, контроль предоставления приоритета пешеходу
77	Расстановка комплексов ФВФ	МО «Кировск», бул. Партизанской Славы, стр. 1	Фиксация нарушений запрета остановки ТС, проезда пешеходного перехода	ед	1	2030	2030	1 925,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Соблюдение правил парковки, контроль предоставления приоритета пешеходу
78	Обустройство маршрутов детей к образовательным организациям	МО «Кировск», ул. Запрудная, 5	Установка ИДН, нерегулируемого пешеходного перехода, тротуара и занижений	ед	1	1 168	2029	1 168,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности пешеходов
79	Обустройство маршрутов детей к образовательным организациям	МО «Кировск», бул. Партизанс кой Славы, 10	Установка отсутствующего знака 5.20 «Искусственная неровность»	ед	1	25	2028	25,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности пешеходов
80	Обустройство маршрутов детей к образовательным организациям	МО «Кировск», ул. Энергетиков, 8А	Обустройство пешеходного перехода, разметка парковочного пространства	ед	1	78	2027	78,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности пешеходов
81	Обустройство маршрутов детей к образовательным организациям	МО «Кировск», ул. Советская, {59.8768803, 31.0073307}	Установка ИДН, нерегулируемого пешеходного перехода, тротуара и занижений	ед	1	1 168	2026	1 168,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности пешеходов

№ п.п.	Наименование объекта	Место- расположение	Описание мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Срок начала реализации	Срок конца реализации	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Источник мероприятия	Цель мероприятия
82	Пересечение Новая ул. - ул. Маяковского	МО «Кировск», ул. Новая {5959.879335, 30.997921}	Переразметка проезжей части перед пересечение Новая ул. - ул. Маяковского, установка знаков 3.27 совместно с 8.24 и 8.2.3	ед	1	2030	2030	209,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	увеличение пропускной способности
83	Участок Набережной ул. от Новая ул. до Северная ул.	МО «Кировск», Набережная ул. - Новая ул.; Набережная ул., д. 5; Набережная ул. - Северная ул.	Координация светофорных объектов	ед	3	2028	2028	700,00	Бюджет Ленинградской области	КСОДД	увеличение пропускной способности
84	Обеспечение приоритета общественного транспорта	МО «Кировск» ост. «Межрайонная больница»	Устройство остановочного павильона	ед.	2	2028	2028	800,00	Бюджет МО «Кировск»	КСОДД	Повышение безопасности пешеходов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Формирование комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Кировск» представляет собой результат системного подхода к решению задач повышения эффективности функционирования транспортной инфраструктуры. В рамках проектной работы обеспечивается интеграция методов математического моделирования, анализа пространственных и социально-экономических данных, а также результатов натурных и социологических обследований.

Предложенные проектные решения направлены на достижение ключевых приоритетов: увеличение пропускной способности дорожной сети, повышение безопасности участников движения, развитие общественного и немоторизованного транспорта, оптимизация структуры парковочного пространства и снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Разработанная модель транспортного спроса с учётом специфики территории и прогнозных сценариев развития обеспечивает необходимую степень адаптивности проектных решений, позволяя реализовать этапность мероприятий в соответствии с актуальными потребностями и ресурсными возможностями.

Таким образом, реализация КСОДД муниципального образования «Кировск» формирует основу для устойчивого транспортного развития территории, способствует интеграции в региональную транспортную систему и отвечает современным требованиям к качеству городской среды.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. ГОСТ Р 56162-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 17.09.2019 N 694-ст).
3. Приказ Минтранса от 30.06.2020 №274 – «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
4. Приказ Минтранса от 18.04.2019 №114 – «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»;
5. Федеральная служба государственной статистики - "Росстат"
<https://rosstat.gov.ru/>
6. ГОСТ Р 50597-2017. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
7. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
8. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
9. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
10. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
11. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
12. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
13. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
14. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
15. ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
16. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
17. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
18. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
19. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
20. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
21. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;
22. ГОСТ 17.2.3.01-86 «Охрана природы (ССОП). Атмосфера. Правила контроля качества воздуха населенных пунктов»;
23. ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий»;

24. Якимов М.Р. Транспортное планирование. Особенности моделирования транспортных потоков в крупных российских городах: монография / М.Р. Якимов, А.А. Арепьева. – М: Логос, 2016. – 280 с.;
25. Горев А.Э., Бёттгер К., Прохоров А.В., Гизатуллин Р.Р. Основы транспортного моделирования. Практическое пособие. — спб.: ООО «Издательско-полиграфическая компания «КОСТА», 2015. — 168 с., ил.—ISBN№ 978-5-91258-343-8.;
26. А.Э. Горев, В.Л. Швецов Руководство по применению транспортных моделей в транспортном планировании и оценке проектов. Руководство. — спб.: ООО «Издательско-полиграфическая компания «КОСТА», 2016. — 128 с. (Серия «Библиотека транспортного инженера»);
27. Энтони Д. Мэй Разработка стратегий устойчивого развития землепользования и транспорта в городах. Руководство по принятию решений. Под ред. В.В. Донченко. – спб.: ООО «Издательско-полиграфическая компания «КОСТА», 2016. — 128 с.