

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КИРОВСК»

КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 22 октября 2019 года № 753**

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2024 годы»**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 года № Пр-637ГС, распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», **постановляет**:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2024 годы», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в сетевом издании «Неделя нашего города+» и подлежит размещению на официальном сайте МО «Кировск».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации.

Исполняющий обязанности

главы администрации О.Н. Кротова

Разослано: дело, прокуратура, ФУ, ННГ+, регистр НПА, отдел капитального строительства

Приложение к постановлению

администрации МО «Кировск»

от 22 октября 2019 г. № 753

Муниципальная программа

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории МО «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2024 годы»

Кировск

2019

Паспорт муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2024 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2024 годы» |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Ответственный исполнитель Программы | Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства и обеспечения» муниципального образования «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области» |
| Цели Программы | * Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; * Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; * Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Задачи Программы | * Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; * Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; * Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Сроки реализации Программы | 2020 – 2024 годы |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий на территории МО «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области;  - Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области. |
| Предполагаемые источники и объемы финансирования | Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета и прочих поступлений составляет - 265 тысяч рублей, в том числе по годам:  2020 –49 тыс. рублей  2021 – 54 тыс. рублей  2022 - 54 тыс. рублей  2023 –54 тыс. рублей  2024 –54 тыс. рублей |

1. Характеристика текущего состояния в сфере безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области

Согласно данным[[1]](#footnote-2) на территории МО «Кировск» происходит около 12,2% всех дорожно-транспортных происшествий, случающихся в Кировском районе Ленинградской области (таблица 1).

Таблица 1 – Динамика количества ДТП зафиксированных на территории МО «Кировск» и Кировского района Ленинградской области

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Количество ДТП | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019\* |
| Кировский район | 180 | 153 | 133 | 158 | 85 |
| МО «Кировск» | 26 | 16 | 16 | 19 | 5 |
| Доля, % | 14,4 | 10,5 | 12,0 | 12,0 | 5,9 |

\* Данные приведены за 7 месяцев 2019 г.

За период с 2015 по 2019 годы на территории МО «Кировск» наблюдается тенденция в сторону снижения количества ДТП.

Динамика ДТП с пострадавшими и погибшими в МО «Кировск» представлена в таблице 2 и на рисунке 1.

Таблица 2 – Динамика ДТП с погибшими и пострадавшими в МО «Кировск»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Период | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019\* |
| Всего ДТП | 26 | 16 | 16 | 19 | 5 |
| Количество пострадавших чел. (без учета летальных случаев) | 32 | 24 | 11 | 23 | 8 |
| Количество летальных случаев, чел. | 3 | 4 | 6 | 3 | 0 |

\* Данные приведены за 7 месяцев 2019 г.

Рисунок 1 – Динамика основных показателей аварийности 2015 – 2019 гг.  
(Данные по 2019 г.приведены за 7 месяцев 2019 г.)

Динамика структуры ДТП МО «Кировск» за рассматриваемый период приведена в таблице 3. Структура ДТП за 2015 – 2019 гг. представлена на рисунках 2-6.

Таблица 3 – Динамика структуры ДТП МО «Кировск»

| Показатель | Период | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019\* |
| Всего ДТП | 26 | 16 | 16 | 19 | 5 |
| 1. Столкновения | 12 | 10 | 3 | 9 | 1 |
| 2. Наезд на пешеходов | 10 | 4 | 7 | 7 | 3 |
| 3. Съезд с дороги | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Падение пассажира | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Опрокидывание | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 6. Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 7. Наезд на препятствие | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 8. Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее какую-либо другую деятельность | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. Наезд на велосипедиста | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11. Наезд на внезапно возникшее препятствие | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12. Наезд на гужевой транспорт | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. Наезд на животное | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 14. Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15. Отбрасывание предмета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16. Падение груза | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17. Возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18. Иной вид ДТП | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

\* Данные приведены за 7 месяцев 2019 г.

Рисунок 2 – Структура ДТП МО «Кировск» за 2015 г.

Рисунок 3 – Структура ДТП МО «Кировск» за 2016 г.

Рисунок 4 – Структура ДТП МО «Кировск» за 2017 г.

Рисунок 5 – Структура ДТП МО «Кировск» за 2018 г.

Рисунок 6 – Структура ДТП МО «Кировск» за 2019 г.

Согласно приведенным данным, основным (около 50% от всех ДТП) видом дорожно-транспортного происшествия в МО «Кировск» является столкновение. Наезд на пешехода составляет порядка 30% от общего числа ДТП. Доля остальных видов ДТП незначительна.

На основании ретроспективных данных об аварийности за 2015 – 2018 г., а также статистики ДТП, представленной на информационном интернет-портале http://stat.gibdd.ru/, были выявлены наиболее аварийные улицы и пересечения улиц в границах разработки КСОДД за 2015 – 2018 г.

В таблицах 4 и 5 представлен адресный перечень наиболее аварийных транспортных узлов в границах разработки КСОДД за 2015 и 2017 гг. В 2016 и 2018 гг. очаги концентрации ДТП отсутствуют.

Таблица 4 – Адресный перечень наиболее аварийных транспортных узлов в границах разработки КСОДД за 2015 г.

| № п/п | Адрес | Наезд на пешехода | | Столкновение | | Всего  ДТП | Нарушения, повлекшие возникновение ДТП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПД | ПГ | ПД | ПГ |
| 1 | а/д А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» (км 145-146) | – | 1 | 2 | – | 3 | * Несоответствие скорости конкретным условия движения – 1, * Неправильный выбор дистанции – 1; * Нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 |

\*Примечание: ПД – пострадавшие, ПГ - погибшие

Таблица 5 – Адресный перечень наиболее аварийных транспортных узлов в границах разработки КСОДД за 2017 г.

| № п/п | Адрес | Наезд на пешехода | | Столкновение | | Всего  ДТП | Нарушения, повлекшие возникновение ДТП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПД | ПГ | ПД | ПГ |
| 1 | а/д А120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» (пересечение с а/д 41К-126) | - | 2 | - | - | 2 | * Нахождение на проезжей части без цели ее перехода -1; * Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 1. |

На УДС МО «Кировск» участков концентрации ДТП в соответствии с ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог» выявлено не было.

2. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основными целями Муниципальной программы являются: повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, профилактика дорожно-транспортного травматизма посредством СМИ, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Муниципальной программы является решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования и законопослушного поведения участников дорожного движения. Реализация Программы предусматривает исполнение поставленных задач, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности мероприятий данной Программы.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Основными задачами мероприятий программы является применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия программы предусматривают как можно более раннее воспитание детей для своевременного предупреждения появления неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

Мероприятия программы систематизируется по следующим основным направлениям:

* разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;
* проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
* проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно профилактических мероприятий;
* проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений Кировского городского поселения. В процессе реализации мероприятий Программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников дорожного движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важное и индивидуально значимое.

План мероприятий приведен в таблице 6.

Таблица 6 -Перечень мероприятий муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории МО «Кировск» Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2024 годы»

| № п/п | Наименование задачи, показателя, мероприятия | Наименование показателя мероприятия | Единицы измерения | Базовое значение | 2020 | 2020 | 2021 | 2022 | 2024 | Целевое значение |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции " Неделя безопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах | Количество образовательных учреждений | Шт. | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 2 | Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети» | Количество мероприятий | Шт. | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 3 | Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |

Продолжение таблицы 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | Количество мероприятий | Шт. | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 5 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (комиссия БДД) | Количество мероприятий | Шт. | По мере проведения мероприятий | | | | | | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| 6 | Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования | Количество мероприятий | Шт. | По мере проведения мероприятий | | | | | | Создание комплексной системы профилактики ДТП |
| 7 | Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере проведения мероприятий | | | | | | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |

Окончание таблицы 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения | Количество мероприятий | Ед. | По мере проведения мероприятий | | | | | | Правовое воспитание участников дорожного движения, повышение культуры их поведения |
| 9 | Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения | Количество экземпляров | Шт. | 5 (на одно ОУ) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 10 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по ПДД в  образовательных учреждениях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо») | Количество мероприятий | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 11 | Публикация в местных СМИ нормативно правовых актов БДД, а также причин и последствий совершенных ДТП с пострадавшими. | Количество экземпляров | Ед. | По мере необходимости | | | | | | Правовое воспитание участников дорожного движения, повышение культуры их поведения |

Таблица 7 **-** Объем финансовых потребностей на реализацию Программы

| № п/п | Наименование мероприятия | Источникфинансирования | Форма финансового обеспечения | Финансовые затраты, тыс. рублей | | | | | | Исполнитель мероприятия | Участники мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Всего |
| 1 | Изготовление методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения | МБ |  | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 120,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области | Школьные и дошкольные образователь-ные учреждения |
| 2 | Проведение награждений по итогам соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (соревнования «Безопасное колесо», «Дорога и мы», конкурсы и викторины по ПДД). | МБ |  | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 30,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, руководители образовательных учреждений | Школьные и дошкольные образователь-ные учреждения |

Окончание таблицы 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о безопасности дорожного движения | МБ |  | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 45,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, руководители образовательных учреждений | Школьные и дошкольные образователь-ные учреждения |
| 4 | Организация в библиотеках, школах, детских садах выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | МБ |  | 0 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 40,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, руководители образовательных учреждений | Школьные и дошкольные образователь-ные учреждения |
| 5 | Обеспечение дошкольных образовательных учреждений светоотражающими жилетами | МБ |  | 10,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 30,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, руководители образовательных учреждений | Школьные и дошкольные образователь-ные учреждения |
| Итого | | Всего |  | 49,00 | 54,00 | 54,00 | 54,00 | 54,00 | 265,00 |  | |
| МБ |  | 49,00 | 54,00 | 54,00 | 54,00 | 54,00 | 265,00 |

4. Оценка эффективности реализации программы

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных программой, предполагается использование системы целевых показателей. Ожидаемый эффект от реализации программы:

* ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;
* увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;
* ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

1. stat.gibdd.ru [↑](#footnote-ref-2)